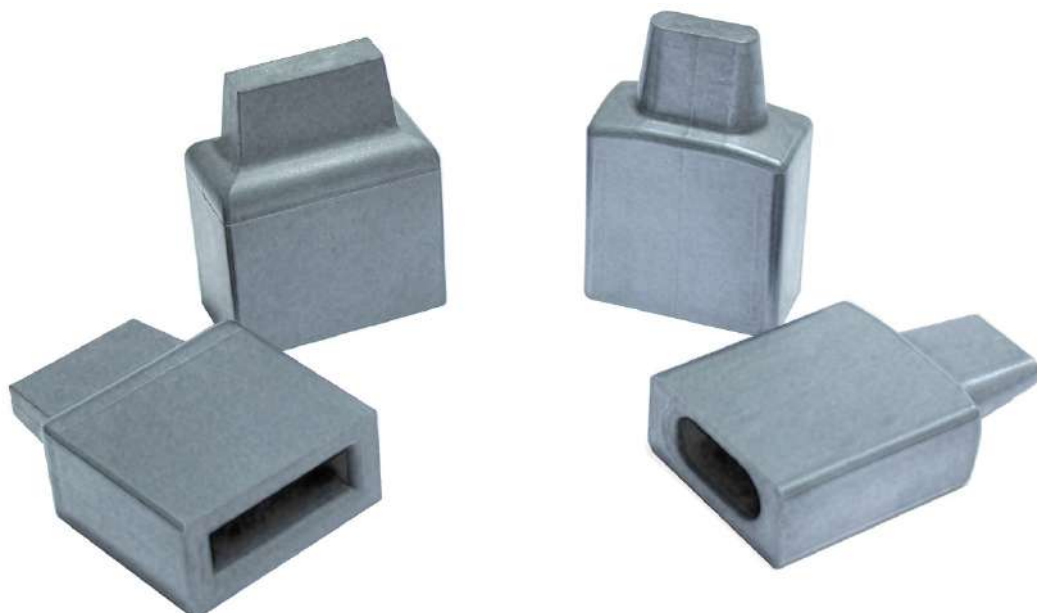


dMT Ecotech



SPC[®]
PROTECCIÓN CONTRA
EL DESGASTE DE LOS
TRANSELEVADORES



SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE METALES dMT-SPC® - SURFACE PROTECTIVE COATING

EFFECTO ADHESIVO - MSB

En el tipo de bloque MSB, gracias a un innovador aditivo adhesivo se consigue un mayor coeficiente de fricción de hasta aprox. 0,35 μ , no obstante, con protección total contra el desgaste.

El aumento del coeficiente de fricción se traduce en un menor deslizamiento y, por tanto, en una mejora de las características de conducción.



EFFECTO DESLIZANTE -TSB

En el tipo de bloque TSB se genera un coeficiente de fricción bajo de aprox. 0,05 μ . Estos bloques se utilizan como "lubricantes".



Los productos de protección de metales dMT-SPC® con base seca actúan directamente sobre la estructura superficial de los componentes que se desea proteger. Debido a la fuerte adhesión mecánica sobre las superficies metálicas, el recubrimiento SPC® actúa sobre todas las superficies en contacto. Las superficies se alisan, las elevadas cargas puntuales en la estructura del material se distribuyen sobre una superficie mayor.

La renovación continua del recubrimiento mediante los sistemas de protección de metales dMT-SPC® mantiene un coeficiente de fricción óptimo entre las superficies de contacto.

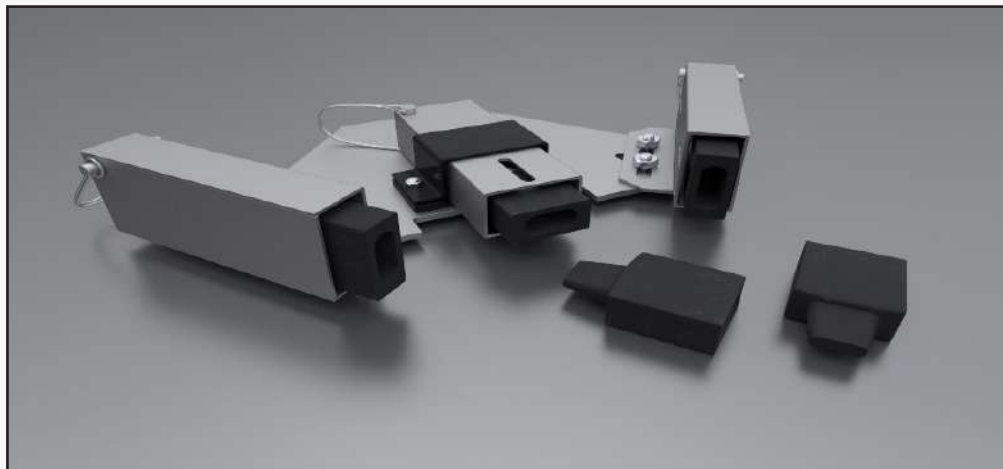
Los sistemas de protección de metales dMT-SPC® recubren las superficies metálicas con una capa protectora muy dura y fija. Este recubrimiento produce un coeficiente de fricción constante en función de las necesidades de la aplicación. El desgaste o deslizamiento en las superficies de rodadura y en el raíl se reduce considerablemente.

- LE OFRECEMOS LA MEJOR SOLUCIÓN CONTRA EL DESGASTE

Los sistemas de protección de metales dMT-SPC® se ofrecen en diferentes dimensiones, adaptados a las dimensiones de la superficie.

Se suministran los correspondientes soportes de acero inoxidable con insertos de acero para resortes.

El montaje es sencillo y económico.

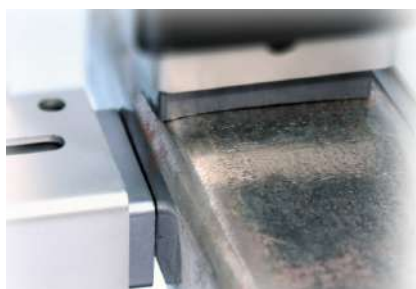


APLICACIÓN EN LOS TRANSELEVADORES



SPC® MSB PARA RAÍLES DE SUELO

Los bloques MSB aumentan el coeficiente de fricción en las superficies de contacto con accionamiento directo. Se reduce considerablemente el deslizamiento y se minimiza el desgaste de las ruedas y los cabezales de los raíles. Los bloques de MSB constituyen la única forma de recubrir las superficies de rodadura sin afectar negativamente a las propiedades de rodadura de los transelevadores.



SPC® TSB PARA RAÍLES DE SUELO

Los bloques TSB están concebidos para superficies de contacto sobre las que no actúa ningún accionamiento directo, como los flancos de los raíles y los rodillos de guía laterales. Los flancos se recubren para reducir la fricción, de forma similar al caso de los aceites o grasas, no obstante, en forma seca. TSB no aglutina la suciedad.



SPC® TSB PARA RAÍLES DE ELEVACIÓN

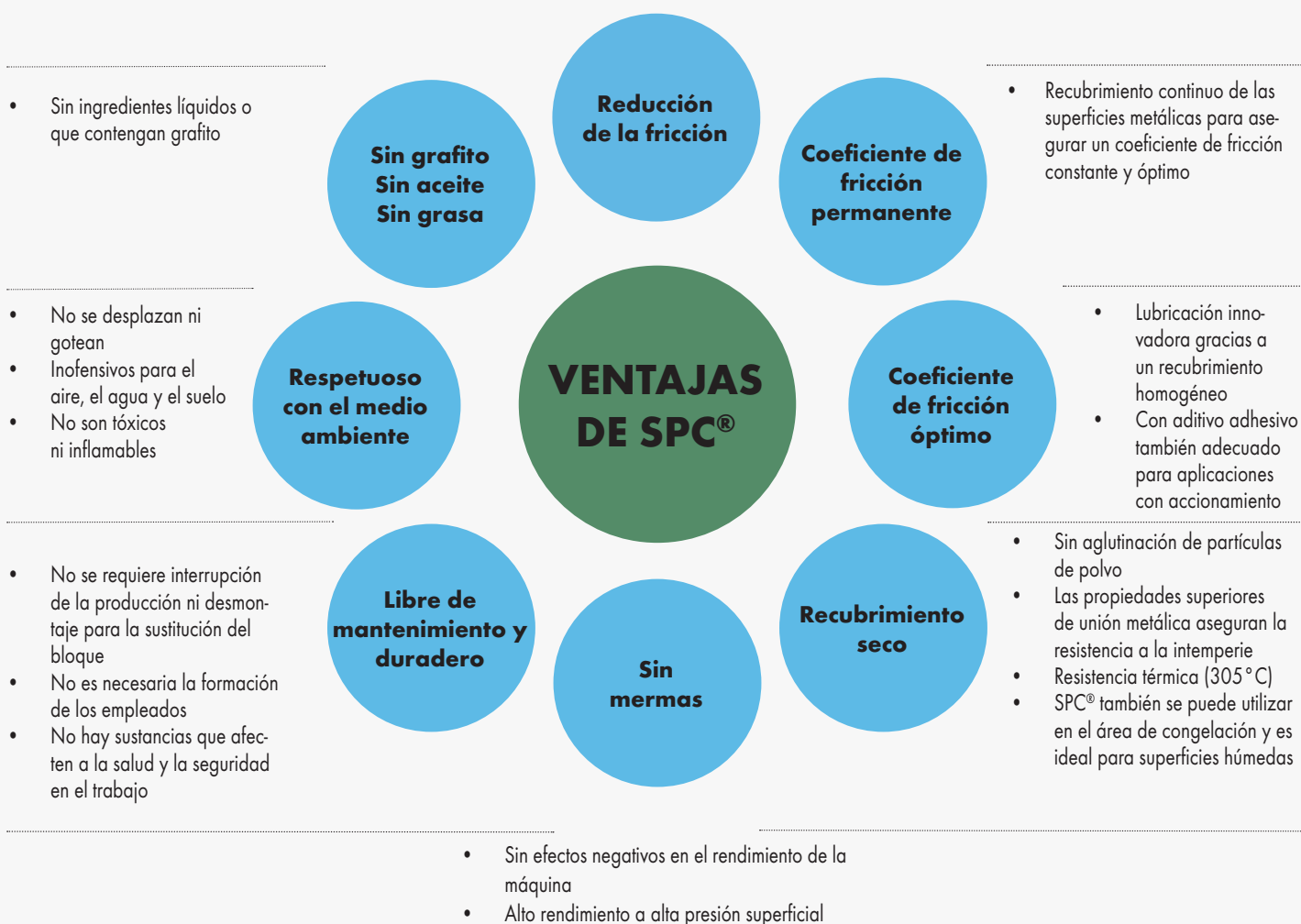
Los bloques TSB con efecto deslizante también se utilizan en los raíles de elevación. A menudo, estos raíles se lubrican manualmente, no obstante, es preciso repetir el tratamiento. Los bloques TSB generan un recubrimiento autoaplicable y seco que asegura un entorno limpio.



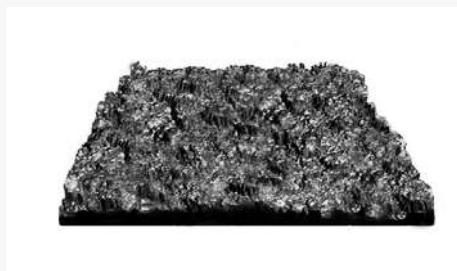
VENTAJAS DE LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE METALES dMT-SPC®

En comparación con otros lubricantes, los recubrimientos de protección de metales en seco ofrecen las siguientes características y ventajas de reducción de costes

- **Reducción sustancial del desgaste del 50-80%**
- **Aumento del rendimiento operativo de 300-500%**



LOS PRODUCTOS DE PROTECCIÓN DE METALES dMT-SPC® SE UTILIZAN EN AQUELLOS CASOS EN LOS QUE NO SE UTILIZAN LUBRICANTES CONVENCIONALES O SÓLO A UN ALTO COSTE



Lado izquierdo:

Los metales tienen la propiedad negativa de perder fricción a medida que aumenta la velocidad. Visto bajo el microscopio, puede observarse una sucesión de "montañas y valles" en las superficies desprotegidas e irregulares.

Lado derecho:

Con los sistemas de protección de metales SPC®, las superficies metálicas se recubren y alisan uniformemente.



ANTES - DESPUÉS

Situación previa: A menudo se produce un alto desgaste en los raíles y conjuntos de ruedas de los transelevadores.

La reducida vida útil y la abrasión del metal, incluyendo las picaduras, son indicadores de esto. Las escamas de metal brillante son el resultado de la alta presión superficial y el desplazamiento de la rueda.

El gran peso de los equipos, así como el efecto constante de los valores de deceleración y aceleración con cargas cambiantes, aumentan aún más el desgaste.

Este efecto se intensifica adicionalmente debido a que una rueda tiende a no desplazarse al 100% hacia delante, sino que se desliza sobre el raíl siguiendo un movimiento lateral.

Solución: los sistemas de protección de metales dMT-SPC® igualan las superficies metálicas irregulares y reducen de esta forma al mínimo la alta presión superficial puntual. La capa protectora actúa en este caso como una capa de protección contra el desgaste. Los recubrimientos SPC® tienen la propiedad de formar una fuerte unión con las superficies en contacto.



Antes: imagen de un raíl sin tratamiento



Después: imagen de un raíl tratado con protección contra el desgaste SPC®

OTRAS APLICACIONES

Sistemas de transporte	Área de producción
• Transelevadores • Sistemas de grúas • Vehículos de desplazamiento • Locomotoras, vagones • Transportadores verticales • Raíles aéreos	• Sistemas de moldeo en arena • Sistemas de esmerilado y corte • Sistemas de alimentación de material • Tambores secadores • Hornos giratorios • Molinos y mezcladoras • Guiado de máquinas

dMT Ecotech GmbH

Bretonischer Ring 13
D - 85630 Grasbrunn

Tfno.: +49 (0)89 43549 - 477

Fax: +49 (0)89 43549 - 479

info@dmtgms.com

www.dmtgms.com