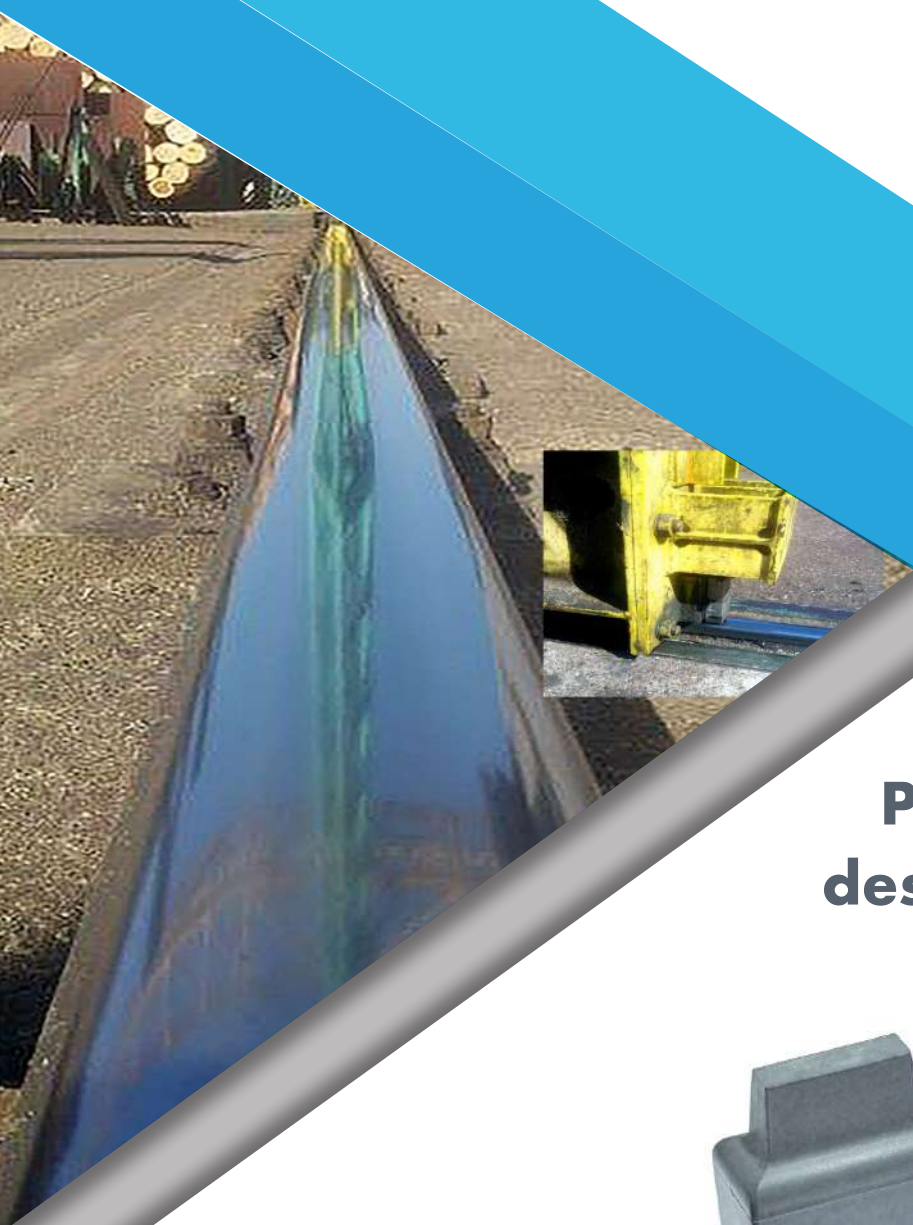
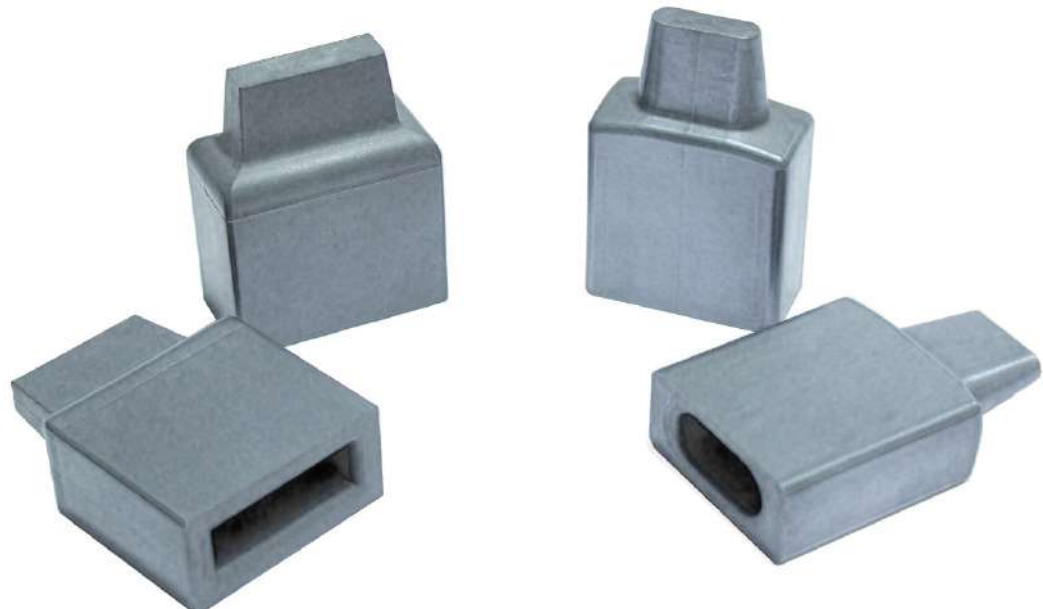


dMT Ecotech



dMT-SPC®
**Protección contra el
desgaste para ruedas /
raíles de grúa**



SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE METALES dMT-SPC® - SURFACE PROTECTIVE COATING

Los productos de protección de metales dMT-SPC® son ideales para el cuidado de ruedas y raíles en sistemas de grúas, ya sean grúas interiores o grandes instalaciones exteriores, y en otros sistemas de transporte o producción sobre raíles. Estos productos también se pueden utilizar en entornos húmedos.

Los productos de protección de metales dMT-SPC® recubren de forma continua las pestañas y superficies de rodadura de las ruedas con una capa protectora seca y fija. Este recubrimiento se transfiere a las superficies de contacto de los raíles. El recubrimiento se desgasta, no obstante, se renueva de forma permanente e inmediata mediante los bloques SPC® colocados. Esto reduce significativamente el desgaste de los componentes valiosos del sistema y logra un alto ahorro de costes.

Los sistemas de bloques secos dMT-SPC® contienen componentes de alta calidad que generan y mantienen continuamente un coeficiente óptimo de fricción entre las superficies de fricción.

Los productos de protección de metales dMT-SPC® con base seca actúan directamente sobre la estructura superficial de los componentes que se desea proteger. Debido a la fuerte adhesión mecánica sobre las superficies metálicas, nuestro recubrimiento SPC® actúa sobre todas las superficies en contacto. Las superficies se homogeneizan y se reducen las elevadas cargas puntuales en la estructura del material.

Los sistemas de protección de metales dMT-SPC® se utilizan en aquellos casos en los que no se utilizan lubricantes convencionales, grasos o pegajosos, o sólo a un alto coste.

Los sistemas de protección de metales dMT-SPC® pueden fabricarse individualmente en diferentes longitudes y anchuras; se suministran los correspondientes soportes de acero con insertos de acero para resortes. El montaje es sencillo y económico.

Lubricación de la pestaña de la rueda de una grúa de ferrocarril



Revestimiento adhesivo en el cabezal del raíl



En algunos casos se utilizan sistemas de lubricación con aceite y grasa para reducir el desgaste. A menudo hay problemas con las temperaturas fluctuantes y la suciedad, así como con el desgaste de las esponjas del aplicador.

El desplazamiento de los lubricantes desde las pestañas de las ruedas a las superficies de rodadura puede perjudicar aún más el funcionamiento del sistema. SPC puede ayudar en este caso con su composición completamente seca.

- LE OFRECEMOS LA MEJOR SOLUCIÓN CONTRA EL DESGASTE

Bloques de adherencia SPC®-MSB para las superficies de rodadura de las ruedas

En el tipo de bloque MSB, gracias a un innovador aditivo adhesivo se consigue un mayor coeficiente de fricción de hasta aprox. 0,35, no obstante, con protección total contra el desgaste. El aumento del coeficiente de fricción se traduce en un menor deslizamiento y, por tanto, en una mejora de las características de conducción:

- prolonga la vida útil de ruedas y raíles
- reduce el deslizamiento, las marcas de vibración y las vibraciones
- la protección contra el desgaste permanece de forma permanente en el área de la superficie de rodadura y no se desplaza hacia las pestañas.



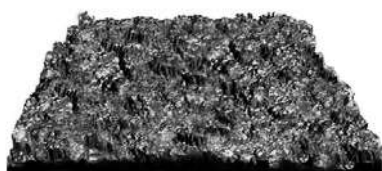
Bloques de deslizamiento SPC® - TSB para las pestañas de las ruedas

En el tipo de bloque TSB se genera un coeficiente de fricción bajo de aprox. 0,04. Estos bloques han sido diseñados como "lubricantes":

- multiplican la vida útil de las pestañas
- reducen el desgaste y la descamación
- la protección contra el desgaste permanece de forma permanente en el área de la pestaña y no se desplaza hacia la superficie de rodadura



LOS PRODUCTOS DE PROTECCIÓN DE METALES dMT-SPC® SE UTILIZAN EN AQUELLOS CASOS EN LOS QUE NO SE UTILIZAN LUBRICANTES CONVENCIONALES O SÓLO A UN ALTO COSTE



Lado izquierdo: Los metales tienen la propiedad negativa de perder fricción a medida que aumenta la velocidad. Visto bajo el microscopio, puede observarse una sucesión de "montañas y valles" en las superficies desprotegidas e irregulares.

Lado derecho: con los sistemas de protección de metales SPC®, las superficies metálicas se recubren uniformemente y el coeficiente de fricción se ajusta de forma óptima.



APLICACIÓN EN LOS SISTEMAS DE GRÚAS

A menudo se produce un alto desgaste en los raíles y conjuntos de ruedas de los sistemas de grúas.

La reducida vida útil y la abrasión del metal son indicadores de esto. Las escamas de metal son el resultado de la alta presión superficial y el desplazamiento de la rueda.

El gran peso de los equipos, así como el efecto constante de los valores de deceleración y aceleración con cargas cambiantes, aumentan aún más el desgaste.

Este efecto se intensifica adicionalmente debido a que una rueda tiende a no desplazarse al 100% hacia delante, sino que se desplaza sobre el raíl siguiendo el movimiento lateral.

Los sistemas de protección de metales dMT-SPC® igualan las superficies metálicas irregulares y reducen de esta forma al mínimo la alta presión superficial puntual. La capa protectora actúa en este caso como una capa de protección contra el desgaste.

Los recubrimientos SPC® tienen la propiedad de formar una fuerte unión con las superficies en contacto.

ANTES - DESPUÉS



Antes: imagen de un raíl sin tratamiento



Después: imagen de un raíl tratado con protección contra el desgaste SPC®

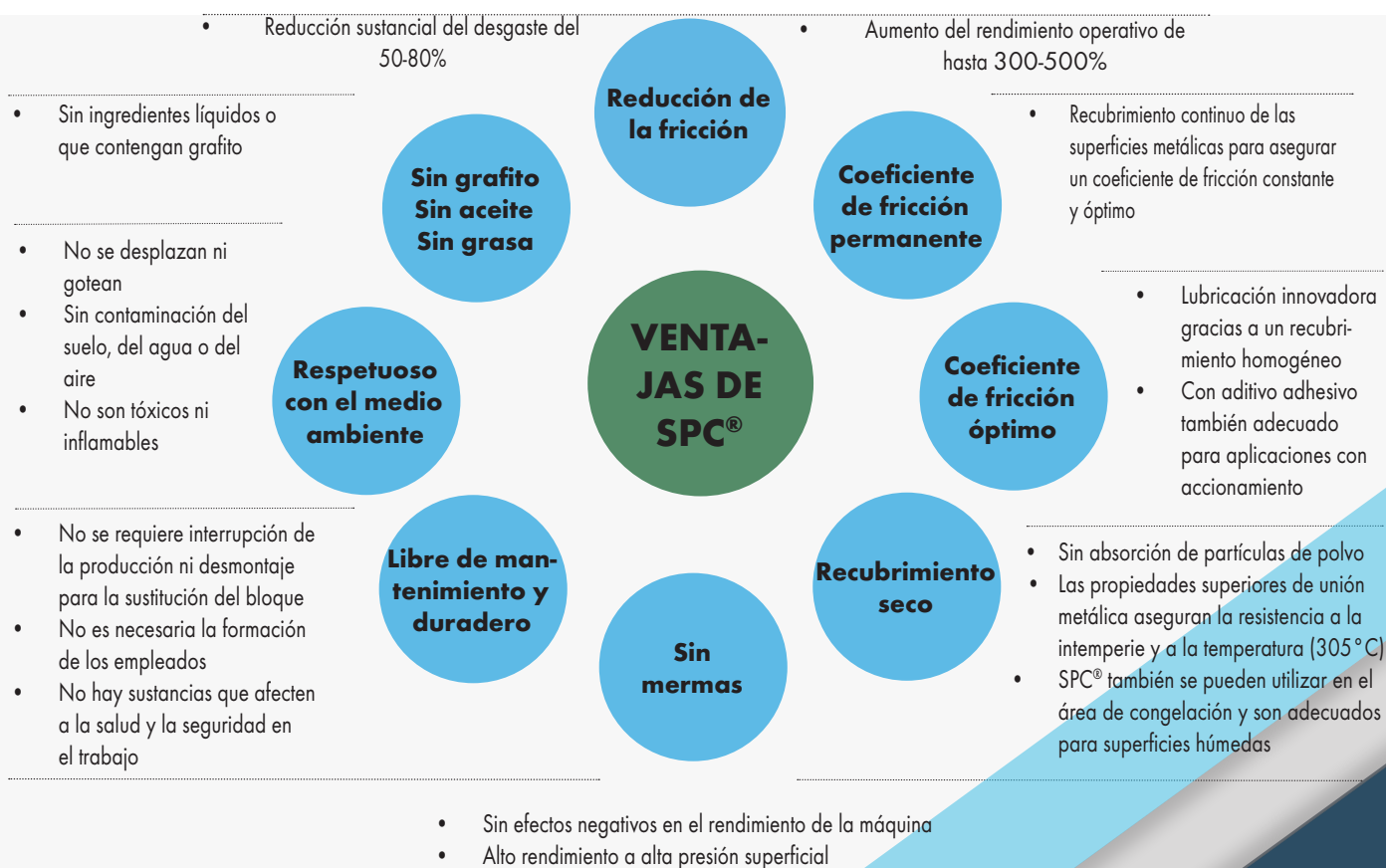


Bloque de adherencia dMT-SPC® tipo MSB-075 montado en la superficie de rodadura



Bloque de adherencia dMT-SPC® tipo MSB-075 montado en el cabezal del raíl





DMT Ecotech GmbH

Bretonischer Ring 13
D - 85630 Grasbrunn

Tfno.: +49 (0)89 43549 - 477

Fax: +49 (0)89 43549 - 479

info@dmtgms.com
www.dmtgms.com